



E16 Sandvika - Skaret har åpnet

Lastebilnæringen er med å dele gleden over at det har blitt nytt vei på strekningen mellom Sandvika og Skaret på E16. NLF fylkeslederen i Buskerud prøvekjørte veien for pressen uken før åpningen.



Bilde av Per Einar Sand fra NRK innslaget om saken

Det dreier seg om 8,4 kilometer med firefelts motorvei med fartsgrense 100-110 km/t.

Målet med utbyggingen på strekningen er:

- Sikre et mer trafiksikkert, effektivt og driftssikkert transportsystem.
- Fjerne en av de større flaskehalsene i transportnettet.
- Forbedret miljø med tanke på støy og luftforurensing samt biologisk mangfold.
- Gi en raskere og mer forutsigbar forbindelse mellom Oslo og Øvre Buskerud, Vest-Oppland og Vestlandet.

- Tilrettelegge for ny vekst for næringsliv og bosetting i Øvre Buskerud og Vest-Oppland.

Streken i regningen er som vanlig ved norske veiutviklingsprosjekter at en viktig del av gevinsten spises opp ved at bilistene må betale nærmere halvparten av kostnaden gjennom bompenger.

Lenke til nyhetsoppslag i NRK om saken (innslag nr. 7):

[Distriktsnyheter Østlandet - NRK TV](#)



Lenke Fair Transport:

[Fair Transport](#)



Lenke til informasjon og påmelding:

<https://lastebil.no/aktuelt/hva-skjer/transportkonferansen-2026>



Lenke til bestilling:

[NLFs jubileumsbok](#)

Nå blir det mindre trøbbel for Per Einar på E16

Publisert på vegvesen.no 12. desember 2025

I flere ti år har trafikken ofte stått i stampe mellom midtrekkverk i betong opp mot Sollihøgda på E16. Nå er det lys i Sollihøgdtunnelen.

Den nye motorvegen åpnet tirsdag 16.desember.



Lastebilleder Per Einar Warloff Sand gir terningskast seks til Statens vegvesen og delprosjektleder Øyvind Storløkken for den nye motorvegen på E16 opp mot Sollihøgda. Milliardvegen er bygd på budsjett, til tross for at entreprenøren måtte bruke 20 prosent mer sikring enn planlagt. - Skanska har gjort en god jobb med å bygge Sollihøgdtunnelen ferdig så raskt når jobben ble så krevende, sier Storløkken. Foto: Per Kollstad/Statens vegvesen

Flere alvorlige trafikkulykker før årtusenskiftet førte til at Vegvesenet satte opp midtrekkverk på de mest ulykkesutsatte strekningene på E16 tidlig på 2000-tallet. Det fjernet dødsulykkene, men har skapt et økende framkommelighetsproblem for lastebileier Per Einar Warloff Sand og resten av trafikken på den trafikkerte vegstrekningen.

Bom stopp på vinterføre

Det kan særlig være problemer på dager med snøfall opp mot Sollihøgda. Vinterføret kan komme brått på for tunge kjøretøy uten kjettinger på glatt føre. Da blir det ofte full stopp når store lastebiler som spinner i bakkene. Resultatet er fort kilometer lange køer som ikke kommer noen veg.

- Jeg har fått noen grå hår bak rattet på E16 over Sollihøgda, sier Sand.

Han er daglig leder i G S bulktransport med 25 tankbiler og 40 ansatte. Med hovedkontor på Lierskogen, går bilene i trafikk på hele Østlandet og med 15-20 turer over Sollihøgda hver dag. Han er også styreleder i Norges lastebileierforbund (NLF) i Buskerud.

Lave skuldre

Nylig fikk han prøvekjøre den 8,4 kilometer lange nye motorvegen. Der dagens E16 snirkler seg opp bakkene mot Sollihøgda med flere bratte kneiker og reduserte fartsgrenser, går den nye vegen strake vegen med jevn stigning mot toppen. Halvparten av vegen går i tunnel. Ny fartsgrense blir 100 kilometer i timen.

Prøvekjøring av nye E16 Bjørum-Skaret

-Nå blir det lave skuldre for alle vi som kjører lastebil opp mot Sollihøgda. Det blir flott å ligge ute til høyre, mens resten av trafikken kan komme forbi i venstre felt, sier Sand.



16. desember åpner E16 Bjørum-Skaret for trafikk. Onsdag fikk leder i Norges lastebileierforbund i Buskerud, Per Einar Warloff Sand, prøvekjøre den nye motorvegen. - Jeg kommer ikke til å savne køene på E16 opp mot Sollihøgda et sekund, sier Sand. Foto: Per Kollstad/Statens vegvesen

Mer tunnelsikring

På fire år har Statens vegvesen bygd to tunneler (3,4 kilometer og 800 meter) fem bruer (den lengste på 220 meter) og to motorveikryss. Dagens E16 skal bygges om til lokalveg med gang og sykkelveg.

Ambisjonen var lenge å åpne vegen for trafikk sommeren 2025. En porøs og lite samarbeidsvillig lavabergart, med stor vanninntrenging, førte til at entreprenøren Skanska måtte gjennomføre 20 prosent mer sikringsarbeid enn planlagt. Da ble åpningen skjøvet til desember.

- Skanska har gjort en god jobb med å bygge Sollihøgdtunnelen ferdig så raskt. Selv med et godt forarbeid, så er det slik at ingen har vært inne i tunnelen før vi har sprengt den ut, sier delprosjektleder Øyvind Storløkken i Statens vegvesen.

Først da fikk Skanska og Vegvesenet oversikt over alt som måtte gjøres for å sikre den 100 prosent. Da måtte entreprenøren ha noen måneder lenger for å gjøre tunnelen endelig ferdig.

- Tunnelen er breddfull av moderne elektronikk. Det er installert 173 kameraer, 88 nødstasjoner, 401 kjørefeltsignaler og 40 bommer for å nevne noe av alt utstyret Vegvesenet bruker for å styre trafikken trygt fram. Det er lagt 270 kilometer med kabler i de to tunnelene. I sum blir dette en av de mest moderne tunneler i Europa, sier Storløkken.

Holder budsjettet

Til tross for krevende arbeid i tunnelen, har Vegvesenet holdt styringsramma på fire milliarder kroner.

- Vi har bygd en god motorveg som får trafikken tryggere og raskere opp mot toppen av Sollihøgda, og ned igjen, på budsjett, sier Storløkken.

Han er også godt fornøyd med at prosjektet har klart å bruke all tunnelmassen i vegprosjektet, og at prosjektet har gått uten alvorlige personskafer.

Tilbud til NLF-sjåførene

25% rabatt på mat

Gjelder sandwich, wraps, salater, matpakker og burgere.

  Skann NLF-oblaten på Koppen eller bruk NLF-medlemskortet for å få rabatten.



- Viktig veg



Utbyggingsdirektør Kjell Inge Davik (bildet) i Statens vegvesen deltar under åpningen av veien. Han sier den nye vegen er etterlengtet.

- E16 over Sollihøgda er den viktigste vegen mellom Oslo og Ringerike. Mye av trafikken fra flere av dalførene på Østlandet inn mot Oslo og øst-vest går her. Da er det viktig at vi får bedre framkommelighet og øker trafikksikkerheten på strekningen, sier Davik.

Håper på ny veg videre

Bak rattet på lastebilen er Sand godt fornøyd med den nye vegen. Nå håper han det ikke går for mange år før vegen også blir bygd ny videre ned fra Sollihøgda mot

Sundvolden, og videre mot Hønefoss. E16 Bjørum-Skaret er det siste av tre vegprosjekt på til sammen 35 kilometer som Vegvesenet har bygd fra Sandvika og opp til Skaret. Det er Nye Veier AS som har ansvaret for planlegging av E16 videre mot Hønefoss.

NLF: Halvhjertede vektvedtak gir minimal effekt



Administrerende direktør i NLF, Knut Gravråk, i samtale med samferdselsminister Jon Ivar Nygård. NLF mener at regjeringens halvhjertede vektvedtak for lastebiler gir minimal effekt og ikke er tilstrekkelig for å oppnå reelle klima- og effektgevinster i transportsektoren.

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Samferdselsdepartementets beslutning om økte vekter og dimensjoner for lastebiler fremstår mer som symbolpolitikk enn et reelt klimatiltak. Norges Lastebileier-Forbund (NLF) mener tiltakene er så snevert utformet at svært små deler av dagens bil- og utstyrspark i praksis får økt lastekapasitet.

– Dette er et mageplask. Myndighetene er åpenbart ikke villige til å ta kraftfulle klimagrep i transportsektoren. I en tid der regjeringen burde lete med lys og lyfter etter lettvinne klimakutt er dette en forspilt mulighet, sier administrerende direktør i NLF, Knut Gravråk.

[Her kan du lese pressemeldingen fra Samferdselsdepartementet](#)

Symbolpolitikk og minimal miljøgevinst

NLF har i årevis arbeidet for økt tillatt totalvekt på den eksisterende bilparken, slik at det kan fraktes mer gods på færre biler. Dette ville bidratt til både lavere klimautslipp og bedre trafikksikkerhet. Organisasjonen er derfor skuffet over at resultatet kun gir vektøkning for langbil med slepehenger. Kombinasjoner som trekkvogn med semitrailer, bil og kjerre og andre vanlige vogntog holdes utenfor.

For de aktuelle kombinasjonene innebærer forslaget:

7-akslede nullutslipps-/biogassvogntog: 50 → 56 tonn.

7-akslede fossile vogntog: 50 → 55 tonn

6-akslede nullutslippsvogntog: 50 → 56 tonn

6-akslede biogassvogntog: 50 → 55 tonn

6-akslede fossile vogntog: 50 → 54 tonn

– Vi tar med oss de små seierne som ligger i dette. Men la meg være veldig tydelig: Vi er milevis unna målstreken. Det er vår krystallklare beskjed til myndighetene, sier Gravråk.

Velment gulrot til nullutslippsbiler kan gi økte CO₂-utslipp

NLF forstår det politiske ønsket om å gi nullutslippskjøretøy med tyngre drivlinjer ekstra vektmargin for at disse kjøretøyene skal kunne konkurrere på like vilkår.

Samtidig advarer NLF mot utilsiktede konsekvenser. Realiteten er at tungtransport med dieselmotor vil dominere i mange år fremover, selv etter 2030. Da er det avgjørende å utnytte kjøretøyparken best mulig for å redusere utslipp her og nå.

– Å holde igjen på vektene for eksisterende kjøretøypark betyr å gå glipp av betydelige klimagevinster i påvente av at nullutslippsteknologien tar over. Vi mener derfor at løsningen må balansere hensynet til fremtidens teknologi med behovet for umiddelbare utslippskutt, sier Gravråk.



Departementet ber om nye utredninger

Samferdselsdepartementet skjønner antageligvis at transportnæringen neppe vil juble over beslutningen. De varsler nemlig samtidig at Statens vegvesen i 2026 vil få oppdrag om å utrede økt totalvekt for 3-, 4, og 5-akslede lastebiler og andre vogntogkombinasjoner der dette er hensiktsmessig.

Dette er ikke nok til å blidgjøre NLFs administrerende direktør.

– Å sende våre viktigste forslag tilbake til nye runder med utredning fremstår ikke som ansvarlig styring, men som beslutningsvegring, sier Gravråk.

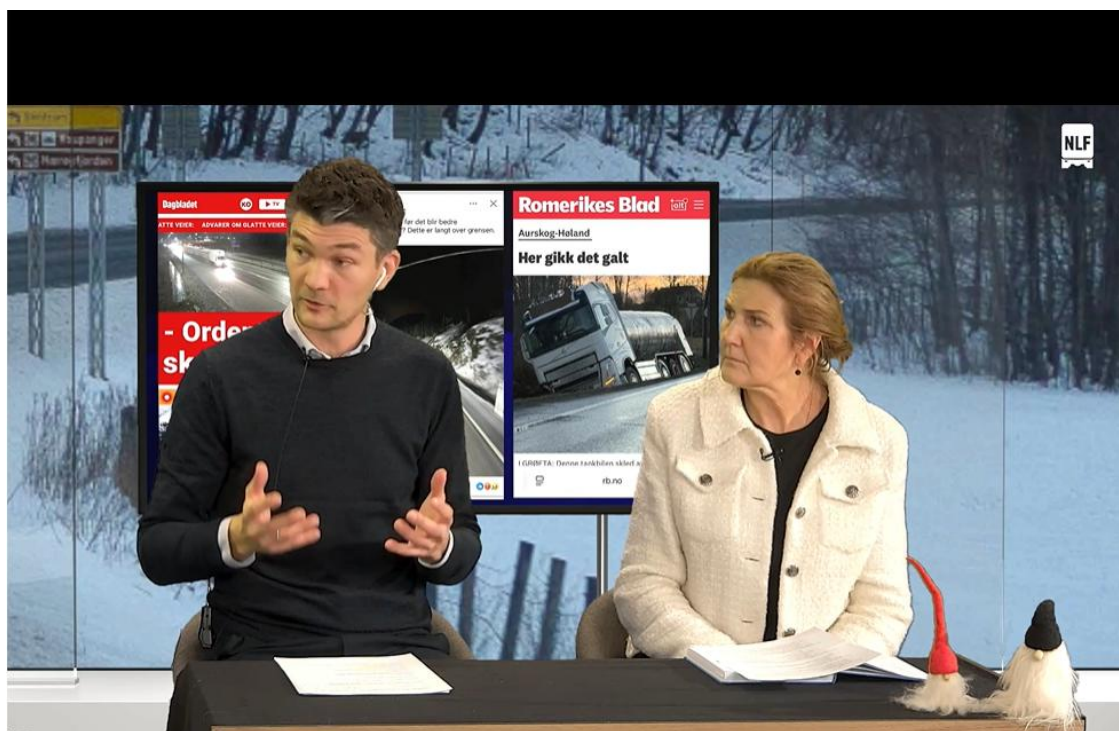
Se siste digitale medlemsmøte i opptak

Årets Siste digitale medlemsmøte er gjennomført. Fikk du ikke sett det direkte er det mulighet til å høre om vinterdriftsutfordringer og andre aktuelle tema i opptak.

Lenke til opptaket:

[Hjem](#)

Blant annet er vegdirektøren i studio i diskusjon med NLF sin administrerende direktør Knut Gravråk om aktuelle saker. I andre deler av møtet blir fiskeavrenningsproblematikken tatt opp, varebiler, nye regler, statsbudsjettet etc. Ny regionsjef i region 4 blir presentert.



NLF sin adm. dir. Knut Gravråk i diskusjon med vegdirektør Ingrid Dahl Hovland

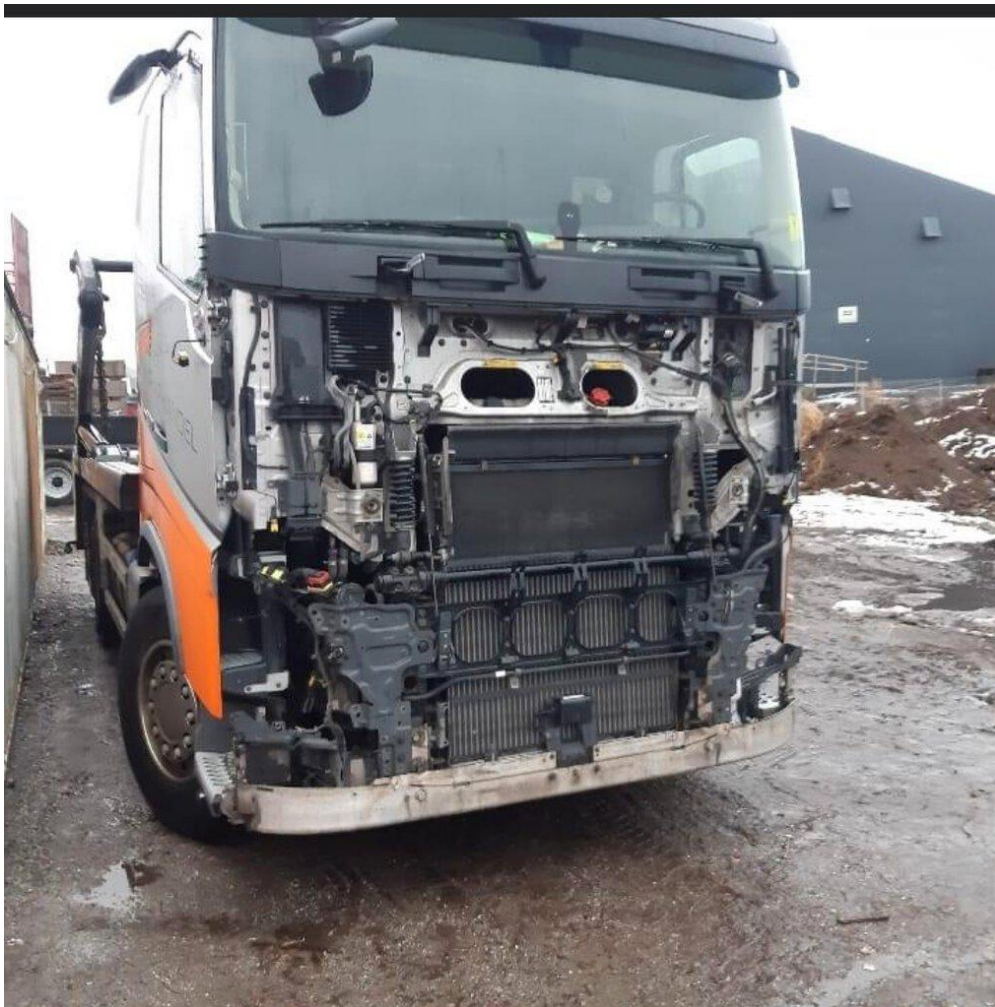
Nye tyveriraid rammer lastebileiere

Med jevne mellomrom blomstrer det opp tyveribølger hvor lastebiler ribbes for kostbart utstyr. Nå er organiserte kriminelle på nytt i gang i vårt geografiske område.

Tyver har hittil slått til i Drammen og Skien. De har fått med seg fronter, lykter og dører. Verdien på det tyvene får med seg kan dreie seg om flere hundre tusen, og lastebilene som rammes må ut av aktivt virke for lengre perioder.

De siste som har blitt rammet er Hannevold Transport i Vestfold. Det skjedde på biler de hadde plassert på Nenset industriområde i Skien.

Lastebileiere oppfordres til å være ekstra årvåkne i perioder hvor slike bander opererer og har lastebiler som særskilt mål. Tidligere når dette har skjedd har vi blant annet fått forsterket patruljeringen fra politiet. Også denne gang ber vi dem holde ekstra øye med nattoppstillingsplasser for lastebiler. Transportselskapene selv bør også vurdere om det kan gjøres tiltak i form av vakthold eller overvåkning som kan ha preventiv virkning.



NLF arkivfoto fra tidligere tyveriraid



Tore på nytt spor



Tore Ruth på jobb: Det er en hverdag han stortrives i etter en uventet vei inn i transportbransjen. Foto: Jan Egil Sandstad

Publisert på www.lastebil.no
Av Jan Egil Sandstad

Livet går ikke alltid på skinner. Noen ganger kan alvorlige endringer i livet bli en dør inn til noe helt annet enn det man kanskje hadde sett for seg. Tore Ruth har kjent dette på kroppen selv. I denne artikkelen skal vi bli kjent med en Liergutt (oppvokst på Nøstet) som har hatt en helt annen vei inn i transportbransjen enn de fleste.

Navn: Tore Ruth

Alder: 28 år

Bor: Lier

Jobb: Kjører avfall for Norsk Gjenvinning

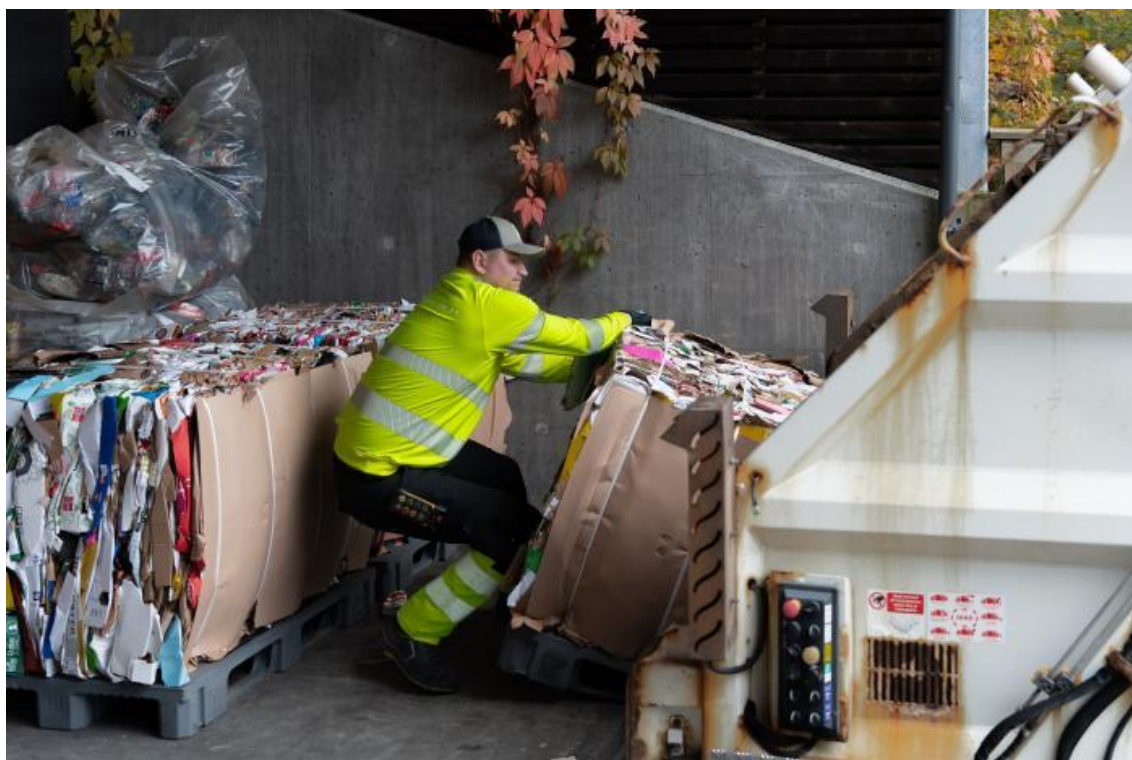
Arbeidsgiver: Lier Billag AS

Kjører privat: Mercedes Vito med GOD plass

Sivil status: Samboer

Det var 13. oktober 2017 og Tore var i militæret, da ett av befalene trakk ham til side og ville ha en prat med han. Beskjeden han hadde var dramatisk - Tores lillebror, Rolf-André, var blitt overkjørt av en lastebil ved Holmenbrua i Drammen, like i nærheten av der han bodde. Ulykken var fatal, og livet til fjortenåringen sto ikke til å redde.

Etterforskningen viste at det ikke var grunnlag for å mene at sjåføren kunne handlet på noen måte som kunne hatt betydning for utfallet. Saken ble henlagt som intet straffbart forhold.



Pallene med papp kan veie opptil fire hundre kilo. Foto: Jan Egil Sandstad

Høyskolestudier i Kristiansand

Tore var usikker på hva han skulle gjøre etter førstegangstjenesten.

– Jeg hadde gått forskerlinjen på Drammen VGS, med fag som matematikk, naturvitenskap og teknologi. Men dette var ikke helt min greie, innrømmer han, og karakterene ble deretter.

– Jeg hadde jobbet en del i sportsbutikk og hadde erfart at jeg trivdes godt med mennesker og salg. Valget falt derfor på bachelorstudiet i markedsføring og ledelse på høyskolen i Agder, fortsetter han.

Hjemme igjen, etter tre års studier, gikk det egentlig ganske treg.

– Jeg manglet motivasjon og visste ikke hva jeg skulle gjøre videre. Ulykken med lillebror var nok en stor medvirkende årsak til at det var tungt. Det er tøft å miste en bror på denne måten, og det tar tid å komme over det. Jeg tenker på ham hver dag, og særlig når jeg kjører forbi ulykkesstedet, forteller Tore.

Lier Billag kommer på banen

En blanding av litt tilfeldigheter og litt bekjentskap gjorde at Tore kom i kontakt med Lier Billag, et lite transportselskap som driver med innhenting og transport av næringsavfall for Norsk Gjenvinnings bedriftskunder. Selskapet trengte hjelp til profilering og markedsføring, og etter hvert dukket det også opp behov for en hjelpemann på en av bilene. Tore takket ja til begge deler.

Tore og Lier Billag viste seg å være en god match. Han stortrivdes, og eierne i selskapet så at det var potensial i gutten. De ønsket å satse på ham, men han trengte tungbil-lappen. Det ble derfor lagt en fem ukers opplæringsplan med god hjelp av Tungbilskolen. Det ble en veldig spesiell dag for Tore da han skulle kjøre opp for CE-lappen på femårsdagen for brorens død. Oppkjøringen gikk imidlertid prikkfritt, og i dag stortrives han med å kjøre lastebil.



Papp hentes hos en av kundene. Foto: Jan Egil Sandstad

Matavfall og papp

NLF-Magasinet får være med Tore på en runde med komprimatorbilen, på Hurumlandet en fin oktoberdag. Turen går innom butikker og andre næringsdrivende som har avtale med Norsk Gjenvinning. Vi er innom idylliske steder som Holmsbu og Tofte, før vi returnerer til NG's anlegg på Lindum utenfor Drammen for å losse avfallet. Mange steder er veien både smal og uoversiktlig, men Tore kjenner bilen og veiene godt, og han ratter Volvoen rolig og erfarent.

Bilen er utstyrt med to separate kamre. I dag er det matavfall som går i det minste kammeret og papp i det største. Pappen er komprimert og står på Europaller, og det kreves både litt teknikk og krefter for å manøvrer de to hundre kilo tunge pallene.

Vi kjører dieselbil denne dagen, men Lier Billag var tidlig ute med å satse på el-lastebil også.

– Jeg er positiv til el, forteller Tore. I hvert fall når det gjelder lastebiler. De er stillegående og komfortable, og det er bra både for sjåfør og omgivelsene. Men det er krevende med ladeinfrastruktur, og noen må jo være villig til å betale merkostnaden.

Har ambisjoner

Tore stortrives i sjåførrollen.

– Det er en morsom jobb hvor jeg får brukt mange sider av meg selv, utdyper han.

Han setter også pris på friheten i arbeidet, og styrer dagen sin i stor grad selv.

– Dette skal jeg drive med til jeg blir pensjonist, smiler han. Han legger imidlertid ikke skjul på at han på sikt ønsker å jobbe mer administrativt.

I dag har han ansvaret for oppsett og drift av alle digitale løsninger i Lier Billag.

Tore har også engasjert seg i NLF og sitter i dag som kasserer i Drammen Lastebileierforening.

Rekruttering og markedsføring er de sakene han interesserer seg særlig for, men han poengterer at lokallagenes rolle er først og fremst å bringe medlemmenes interesser og saker videre i NLF.

– Jeg ble tatt imot med åpne armer i NLF, og det har nok bidratt til at jeg brenner enda mer for yrket.



Tores ruter sveiper innom idylliske Holmsbu. Foto: Jan Egil Sandstad



Aktiv fritid

Tore forteller at han ikke hadde passet til å kjøre langtransport. Han setter stor pris på å komme hjem etter endt arbeidsdag. Hjemme venter Teddy, en ett år gammel storpuddel som han eier sammen med samboeren.

– Teddy er svært nysgjerrig og tror alle han møter er lekekamerater, men vi har litt jobb å gjøre for han har noen utfordringer med stress.

Crossmotorsykkel er en annen stor interesse, og Tore eier flere sykler. Tidligere kjørte han aktivt, men er nok litt mer rusten nå.

– I januar var en kamerat og jeg i USA i to uker og kjørte på de fantastiske banene de hadde der. Vi var i kjempedårlig form da vi kom og bare i dårlig form da vi dro, gliser han.

Han mener selv at han har vært heldig, både med yrkesvalg og arbeidsgiver.

– Jeg er veldig glad for den tillitten de har vist meg.

Han skryter også av de supre kollegaene i Lier Billag.

– Alle er unge til sinns! Trivsel er utrolig viktig på en arbeidsplass, avslutter den sympatiske Liergutten.



Lenke til informasjon og påmelding:

<https://lastebil.no/aktuelt/hva-skjer/spesialtransport-seminar>



Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://kollegahjelpen.no)

Sett av dato for årskonferansen 2026

NLF Region 3 sin populære årskonferanse vil bli avholdt helgen 24. – 26. april 2026.

Det blir da anledning til å møte våren på Strømstad Spa & Resort med blant annet fri adgang til spaanlegget og båttur til øya Furuholmen i den svenske skjærgården.

Nok en gang legges arrangementet til det populære spahotellet. Vi inviterer medlemmer og samarbeidspartnere til hyggelig april weekend i Strømstad med faglig program, utstillinger og hyggelig sosialt innhold.

Påmelding vil bli tilgjengelig før nyttår.



Bare å glede seg til vårlig årskonferanse 2026. Bilde fra: [Spa Hotell & Konferens på Västskusten | Strømstad Spa & Resort](#)

Vintertips

Tips for vinteren er publisert på lastebil.no: <https://lastebil.no/Tips-for-vinteren>

Her finner du informasjon på flere språk om det meste det er nødvendig å vite om vinterferdsel med lastebil.



Julemøte og julebord i NLF Vestfold

Rundt 60 NLF medlemmer i Vestfold hadde tatt veien til fylkesavdelingens julemøte som for første gang ble arrangert på Quality Grand Hotel Larvik.



F.v.: Mette Broen, Heidi Dahl, Marianne Maurbråten Sørdsahl og Tore Jan Hansen

Det timelange innledende møtet ble åpnet av fylkesleder Marianne Maurbråten Sørdsahl som informerte om aktiviteter i fylkesavdelingen.

Samspill om elever og lærlinger

Første gjestetaler var Mette Broen fra Thor Heyerdal videregående skole. Hun fokuserte på skolens utdanningstilbud for unge som retter seg inn mot en yrkesfremtid innen transport og logistikk. På deres vg 2 linje var det 20 på venteliste ved årets opptaket, etter at det nå er igjen slike linjetilbud bare i Sande og Larvik. Mette Broen var opptatt av å få alle med seg på å snakke frem dette unike utdanningstilbudet som kan gi NLF bedriftene lærlinger på veien fra de er 18 år.

Temaet rekruttering skapte god diskusjon og det ble etablert nye kontakter mellom skole og transportører.

Vil hindre unødvendige køer

Tore Jan Hansen fra Statens vegvesen stilte nok en gang opp i NLF sammenheng for å informere om sine ansvarsområder. Etter at driftsdirektørstillingen for SVV Sør ble overtatt av Marianne Øhrn har han fortsatt å arbeide med prosjekter han har vært tungt involvert i. Dette gjelder først og fremst «kampen mot klokka» prosjektet som SVV Sør og Politiet Sør Øst har stått i bresjen for.

Veisystemet er sårbart og stengninger skjer ofte både på grunn av uforutsette hendelser og planlagt vedlikehold. Kampen mot klokka prosjektet har som formål å redusere skadevirkningene av stengning så mye som mulig og etablere gode rutiner for rask respons og god trafikkavvikling. Det var etter stenraset på E18 Bommestad i desember 2019 at prosjektet ble initiert. Nå er det i ferd med å bli rullet ut som nasjonalt prosjekt, etter noen år med utprøving i vår region. Det er ikke minst hensynet til varetransporten som gjør det viktig å holde trafikken i gang. Når det koster minst tusen kroner timen å stå i kø eller kjøre omveier sier det seg selv at den samfunnsmessige gevinsten ved effektiv trafikkavvikling er stor.

Utgangspunktet for prosjektet er enkelt. Trafikken må i størst mulig grad holdes i gang på de firefelts hovedveistrekningen. Må det stenges i en kjøreretning må trafikken ledes over til å bli toveis i den andre, istedenfor å bruke dårlige omkjøringsstrekninger som ofte er svært dårlig egnet for tungtransport. Lavere hastighet på begrensede strekninger er et betydelig bedre alternativ enn omkjøring. Det bør også være mye å hente ved å forbedre rutineene ved ulykker slik at trafikken kan komme raskere i gang enn hva som har vært tilfelle ved en del hendelser på våre veier.

Tore Jan Hansen takket NLF for godt samarbeid, og fremhevet spesielt bilbergernes viktige rolle i kampen mot klokka prosjektet.

Vellykket med nytt arrangementssted

Det kom gode tilbakemeldinger på at Quality Grand Hotel Larvik var valgt som arrangementssted. Julebordet var velsmakende og den sosiale rammen var god.

Fylkesleder Marianne Maurbråten Sørstahl rettet stor takk til bilforhandlerne som sponser fylkesavdelingens julearrangement. Dette er Scania, Volmax (Volvo), Bertel O. Steen (Mercedes) og Larvik Last og Buss AS (MAN). I tillegg var det også IF og Circle K representert av forbundets sentrale samarbeidspartnere.

Samarbeidspartnerne bidro også med premier til det tradisjonelle julelotteriet.

Fin blanding i alderssammesetningen ble fremhevet som positivt på årets julearrangement i NLF Vestfold.

Bilder fra julemøtekvalden tatt av Asbjørn Næss:









Bruk Blir Bedre sine etterutdanningstilbud

Vi minner om samarbeidsavtalen mellom NLF region 3 og Blir Bedre AS. De tilbyr YSK etterutdanning til rabatterte priser for NLF medlemsbedrifter.

Kurs avholdes jevnlig på ulike steder i regionen.

Kontakt Blir Bedre AS på telefon 406 96 908 eller epost post@blirbedre.no.



Bjørn Sølversen fra Blir Bedre AS på et NLF arrangement

Hønefoss selskap har endret navn og eierstruktur

Elling Tuft Transport har blitt til Nerstad Tuft Transport. Elling Tuft trapper ned og John Gunnar Nerstad har økt sin eierandel i selskapet.

Nerstad fortsetter også i stillingen som daglig leder som han har innehatt siden 2018. På eiersiden finner vi i tillegg Johan Tuft som også er kjent fra styret i NLF Buskerud og Kåre Bjørsrud Hippe.

Elling Tuft på sin side gir seg heller ikke helt. Han vil ifølge Ringerikes Blad ta med seg skogsmaskindriften over i selskapet Halkjenrud AS, og drive der med litt mindre ansvar som han uttrykker det til lokalavisen.



John Gunnar Nerstad t.v. og Johan Tuft fotografert i forbindelse med åpningen av selskapets ladeanlegg. Nå driver de selskapet Nerstad Tuft Transport AS sammen med Kåre Bjørsrud Hippe

Julemøte i NLF Telemark

Årets julemøte i NLF Telemark foregikk på tradisjonelt vis ved at en av fylkets lastebilforhandlere inviterer til julesamling. I år var det Volmax på Heistad som sto for

Oppdatering på kampen mot klokka

Lastebilnæringen har store forventninger til kampen mot klokka prosjektet som Statens vegvesen og politiet har lagt grunnlaget for i vår region. I februar er det forventet at prosjektet vil bli rullet på nasjonal basis. Interessen er derfor stor hver gang Tore Jan Hansen fra SVV og Henning Ødegaard Johansen gir oppdateringer om status og utvikling i arbeidet de har ansvar for. Hvis de lykkes med å realisere de ambisjonene de har satt sin modell vil mye tid og penger kunne spares for yrkestransporten. Løsningen er egentlig enkel: Istedenfor å stenge og lede trafikken over på lange og dårlige omkjøringsstrekninger skal trafikken holde i gang på firefelts hovedveistrekninger ved å omgjøre den ene kjøreretningen til to felt med motgående trafikk. Metoden skal kunne brukes både ved planlagt aktivitet som vei- og tunnelarbeid, samt ved ulykker og andre situasjoner som krever stengning i kortere eller lengre perioder.



Volvo utfordret

Kjetil Bergflødt fra Volvo Norge utfordret forsamlingen ved mer enn å antyde at de i transportnæringen som holder igjen i forhold til å ta del i det grønne skiftet, skyter seg selv i foten. Lastebilnæringen er pålagt å innrette sin produksjon etter fastlagte politiske mål. Lykkes ikke det vil straffen for å holde på gammel teknologi ramme hele næringen.





Kjetil Bergflødt fra Volvo Norge oppfordret lastebileieren i Telemark til å henge med i svingene på det grønne skiftet.

Hyggelig ramme hos Volmax

I samarbeid med NLF Telemark sin julemøtegeneral Svein Harry Bakke klarte nok en gang Volmax på Heistad å skape en trivelig atmosfære for julemøtet. Det ble servert et deilig julemåltid og engasjerte diskusjoner foregikk rundt bordene.

**Åpningstider
julen 2025**

NLFs hovedkontor holder
stengt fra og med onsdag
24. desember 2025, til og med
torsdag 1. januar 2026

Pressevakt: 415 44 200
Advokat: 415 44 300
Kollegahjelpen: 415 44 400

Norges Lastebileier-Forbund takker for
godt samarbeid, og ønsker

**God jul og godt
nytt transportår**

NLF
NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

ÅRETS VIKTIGSTE MØTEPlass FOR TRANSPORTBRANSJEN

TRANSPORT- konferansen 2026

**HOLD AV DATOEN
28.–30.
JANUAR
GARDERMOEN**

Faglig påfyll, nettverk
og NLF Lederforums
kompetansedag

Møt bl.a. Samferdselsminister
Jon-Ivar Nygård

Invitasjon til årsmøtefest



i Drammen og omegn lastebileierforening
på Børsen i Drammen
lørdag 31 januar kl.16.30

Saksliste i henhold til vedtekter
Mens møtet foregår, kan ledsagere få seg en forfriskning i baren
Det vil bli servert middag ca. kl. 18.30

Forrett:
Frisk asparges
med St Kristina skinke og maltaisesaus

Hovedrett:
Mignon av oksefilet
med syltet løk, gode grønnsaker, krydderbarnaise og
røstipoteter

Dessert:
Flambert pannekake
med hjemmelaget is og marinert frukt

Det følger med 4 bonger pr. person

Gratis for medlemmene og kr 1000,- for ledsagere

Påmelding / betaling senest 9. januar til kontonr: 2220.05.78469
Håkon Utengen/Steffen Gulliksen mob. 93860790/ 91002286

Velkommen!





NLF og Circle K står sterkt

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) og Circle K sikrer enklere og mer lønnsomme hverdager for norske lastebileiere og sjåfører. Dette gir de beste forutsetningene for en effektiv, trygg og bærekraftig hverdag.

Samarbeidet mellom Circle K og NLF har siden 1993 vært preget av gjensidig tillit, innovasjon og et felles mål om å styrke og skape varige verdier for hele transportnæringen.

Nå er en ny 5-års avtale på plass. Vi i Circle K takker for tilliten og ser frem til det videre samarbeidet!

Circle K tilbyr NLF-medlemmer gunstige priser på drivstoff, lading og andre produkter, samt tilgang til Norges største og mest moderne stasjonsnettverk. I tillegg får sjåfører den eksklusive fordelene Truck Deal, med 25% rabatt på et bredt utvalg mat og drikke.



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

CIRCLE K[™] pro